



Jaargang 11 • Nr. 2 • augustus



SINT-TRUIDEN

Herinrichting Grote Markt is gemiste kans



Verkeersinfarct aan de scholen, weinig aandacht voor de fietser en de handelaars worden onbereikbaar. Het stadsbestuur maakt een rommeltje van de herinrichting! - **Jelle Engelbosch**



Het bestuur van Sint-Truiden stelde onlangs de herinrichtingsplannen van de Grote Markt voor. Burgemeester en schepenen glunderden naast de gemaakte maquette die de burgers en de pers moest overtuigen van de mooie plannen. De oppositie werd echter op geen enkele manier ingelicht over de plannen en moest via-via aan informatie geraken. Al snel werd duidelijk waarom.

FIETSERS EN SCHOLEN

Wat meteen in het oog springt, is dat er weinig rekening is gehouden met de fietser. Van een aparte fietsstrook is geen sprake. Men verplicht de fietsers tussen de wandelaars, het autoverkeer en de bloembakken te laveren. Om een autoluwe markt te creëren, knipt men de doorgang naar de Zoutstraat en Plankstraat door. Hierdoor verhoogt de druk op de schoolomgeving. Dit nattevingerwerk verplicht de burger tot een intensiever gebruik van de omliggende zijstraten zoals de Ridderstraat, Stenaertberg en de Schepen de Jonghstraat. Dit kan voor onze partij niet.

HANDELAAR BETAALT REKENING

De handelaar is de dupe is van deze herinrichting; niet alleen is het centrum gedurende een volledig jaar onbereikbaar, ook nadien zal er heel wat minder volk gemotiveerd zijn om er te komen winkelen. De klanten worden weggepest naar winkels en horeca buiten het centrum. Parkeren wordt niet alleen duurder, men maakt het ook de automobilist wel erg moeilijk om het centrum te bereiken.

ROMMELIGE PUZZEL VAN BLOEMEN- EN BOMENBAKKEN

Over kleuren en smaken valt niet te twisten, maar wij stellen ons toch vragen bij de esthetiek van het project. Op één centrale boom na – hopelijk een mooie Haspengouwse fruitboom – zit alle beplanting in verplaatsbare bloembakken. Wij vinden dit een rommelige oplossing.

KWARTIER GRATIS PARKEREN AFGESCHAFT

Het is positief dat het bestuur een aantal laad- en loszones voorziet voor vrachtwagens. Die hebben toegang tot 10 uur. Daarna veranderen de zones in een beperkt aantal gratis parkeervakken waar je maximaal een half uur mag staan. N-VA Sint-Truiden is er niet over te spreken dat men dit nu aangrijpt om het gratis kwartier parkeren – dat vandaag in de volledige betalende zone geldt – af te schaffen. Snel een brood kopen of bij de slager passeren, wordt dan wel heel erg duur in het stadscentrum.

TOILET VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP ALWEER VERGETEN

Tot slot zijn wij ook niet te spreken over het ontbreken van een gehandicaptoilet in de plannen voor de Grote Markt. Na heel wat onderhandelingen kreeg de N-VA vorig jaar nochtans een akkoord hierover van de voltallige gemeenteraad. CD&V en Open Vld weigeren vandaag om dit te honoreren en schuiven de beslissing op de lange baan. Van verder uitstel of een andere locatie kan er voor ons geen sprake zijn. Wij eisen dat dit nu in deze plannen wordt opgenomen.

Helpende handen gezocht voor N-VA Sint-Truiden

Ben jij de motor van vooruitgang? Wil je meehelpen op activiteiten van N-VA Sint-Truiden? Zin om folders te bussen of je in te zetten voor de partij? Mail je contactgegevens naar sint-truiden@n-va.be of contacteer een bestuurslid en word snel lid van de Truiense N-VA-ploeg.



V.U.: Toon Hendrickx, Kazelstraat 12, 3800 Sint-Truiden

www.n-va.be/sint-truiden



Nieuw lid Gino Libens: "Ontdekken wat er echt leeft, en daar iets aan doen"



Gino Libens (52) treedt in september toe tot N-VA Sint-Truiden. Hij is al 14 jaar vrijwillig brandweerman en werkt al 33 jaar als militair.

"Ik hou wel van de directe aanpak van N-VA", zegt Gino. "Dit is een warme partij, maar wel eentje die beslissingen durft nemen in het algemeen belang. Burgemeester en schepenen zijn vaker bezig met hun eigen imago dan met een visie voor de stad. Dat moet dringend veranderen en daar wil ik aan meehelpen."

VRIJWILLIG BRANDWEERMAN

"Ik woon al 20 jaar in Sint-Truiden en ben meer dan 30 jaar getrouwd met mijn vrouw Ingrid. We hebben twee dochters. Als die binnenkort gaan verhuizen, zullen we heel wat meer vrije tijd hebben. Maar die wordt pittig ingevuld: ik ben vrijwillig brandweerman, en mijn vrouw en ik zijn fervente fietsers. Je vindt ons eerder tussen de Haspengouwse fruitbomen, dan voor de televisie. Op de Grote Markt smullen we geregeld van een ijsje op een terrasje."

WATER BIJ DE WIJN

"Het geheim van een goed huwelijk is ook de sleutel voor samenwerking in de politiek: water bij de wijn doen. Die ingesteldheid herken ik ook bij N-VA Sint-Truiden. Deze partij maakt het verschil met realistische voorstellen, gericht op wat er echt leeft in Sint-Truiden. De N-VA wil een stad waar er weer vertrouwen is, met een goed bestuur. Daar zal ik me vol enthousiasme voor inzetten."

Cijfer van de maand

Stadsbestuur laat 400 hoogstamfruitbomen kappen

Het stadsbestuur reikte de afgelopen maanden kapvergunningen uit voor meer dan 400 hoogstammige fruitbomen. Minder dan de helft daarvan zal vervangen worden. Veel visie zit er niet achter die beslissing. Die fruitbomen zijn nochtans beeldbepalend voor Haspengouw. En als ze al vervangen worden, is het vaak door een pruimelaar. Als het stadsbestuur zo doorgaat schieten er straks geen hoogstammige kersenbomen meer over. Wij roepen de schepenen dan ook op om ons typerend Haspengouws landschap te beschermen.

400



Kleedkamers voetbalclubs nooit in gedrang

Mooi voorbeeld van een politieke storm in een glas water onlangs. Door belangenvermenging had de meerderheid de oppositie nodig om het plaatsen van mobiele kleedkamers goed te keuren, waarop de N-VA en sp.a principieel opstapten. De meerderheid beschuldigde de oppositie van politieke spelletjes en het blokkeren van een aantal dossiers. Te veel eer voor een oppositiepartij volgens ons. Het zegt vooral veel over de onmogelijkheid van de burgemeester om de stad te besturen.

GEEN VOETVEEG

Als het écht de bedoeling was om dit dossier via de gemeenteraad goed te keuren, zou een verantwoordelijke meerderheidspartij overleg plegen. Of was het de bedoeling om dit dossier doelbewust te laten ontploffen om de oppositie te beschadigen? Het opstoken van het vuur op de sociale media en de huis-aan-huis-pamfletten van de meerderheid sterken onze vermoedens van het laatste.

KLEEDKAMERS KOMEN ER SOWIESO

Bovendien is het een politieke storm in een glas water. Geen enkele partij, ook de N-VA niet, wou of zou dit dossier tegenhouden. Er zijn verschillende oplossingen mogelijk en wij weten zeer goed dat, ondanks de onmogelijkheid tot behandeling op de gemeenteraad, de kleedkamers er zullen staan voor de start van het nieuwe voetbalseizoen.

Extra gemeenteraad: maat voor niets

Op 2 juli riepen riep de voltallige oppositie een extra gemeenteraad samen. Aanleiding was de zoveelste vage verslaggeving over de werking van het autonoom gemeentebedrijf.

Het autonoom gemeentebedrijf voor de ontwikkeling van Sint-Truiden (AGOST) werd in het leven geroepen om bouwprojecten sneller te kunnen ontwikkelen dan als de stad dat rechtstreeks zou doen. De ontwikkeling van de Gazometersite, de nieuwe sporthal, de terrassen, de vernieuwing van de Grote Markt: het zijn maar enkele voorbeelden waarover op politiek niveau niet gediscussieerd mag worden.

GEEN VERANTWOORDING

Jo Francois: "Het kan voor ons niet langer dat de stad wordt bestuurd vanuit een autonoom gemeentebedrijf dat geen enkele verantwoording aflegt en waarin twee of drie mensen beslissen over miljoenen euro's."

De werking van AGOST is een gemiste kans. Vele andere steden en gemeenten laten hun gemeentebedrijf enkel opdrachten uitvoeren die hen door de gemeente werden toebedeeld.

IN DE ACHTERKAMERS

In Sint-Truiden werkt men andersom. Twee personen werken alles uit in de achterkamertjes en gaan dan naar de pers met een megalomaan plan dat politiek nergens is afgetoetst. Dikwijls wordt de raad van bestuur voor voldongen feiten gesteld omdat alle contracten al zijn getekend. Onze fractie wil orde op zaken stellen en een fundamenteel debat aangaan op een gemeenteraad. We willen niet het kind met het badwater weggooien, wél de achterkamer van AGOST sluiten. Tot ergernis van de meerderheid. Zij weigerden elk inhoudelijk debat en keurden het agendapunt om drogredenen af.



Jo Francois: "Het kan voor ons niet dat de stad wordt bestuurd vanuit een autonoom gemeentebedrijf dat geen enkele verantwoording aflegt."

Centrum in schijnwerpers tijdens Monumentenrun

Op initiatief van raadslid Anne Termonia vindt op 12 september de eerste Monumentenrun plaats in Sint-Truiden. Je loopt bij valavond over een sfeervol verlicht parcours door unieke monumenten en openbare gebouwen. Sport en cultuur gaan hand in hand.

De N-VA is zeer tevreden dat ons voorstel overgenomen werd. Initiatiefneemster Anne Termonia hoopt op een nieuwe boost voor het stadscentrum: "Naast het spectaculaire parcours zal er ook heel wat randanimatie zijn. Ik ben ook tevreden dat de start en aankomst van deze vernieuwde fruitloop op de Grote Markt zullen plaatsvinden. Zo kan iedereen genieten van dit unieke evenement." Alle info vind je op www.monumentenrun.be.



Anne Termonia: "Naast het spectaculaire parcours zal er ook heel wat randanimatie zijn op 12 september."



Stadsbestuur vergokt belastinggeld aan windmolens

De Truiense meerderheid is van plan voor 23 procent te participeren in een windmolenpark van Greensky. De N-VA vindt dat niet de taak van een lokale overheid. We maken ons zorgen over de risico's die aan deze belegging verbonden zijn.

Raadslid Jo François twijfelt er sterk aan dat het beloofde rendement van 15 procent gehaald wordt: "De schattingen zijn allesbehalve voorzichtig gebeurd, en ook het definitieve bedrag is voorlopig

onbekend. Dit is niets meer dan een wilde gok met belastinggeld, in plaats van een doordachte beslissing.

Fractieleider Jelle Engelbosch vraagt zich af waarom het stadsbestuur überhaupt met het geld van de burger wil spelen: "Het is geen taak van een lokale overheid om belastinggeld te beleggen. Deze windmolens staan niet eens op Truiens grondgebied!"

Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

